取扱説明書

2002/01/25①

*取り付ける前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使い下さい。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管して下さい。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車輌を他の第三者へ譲渡する場合は、必ずこの取り扱い説明書も併せてお渡し下さい。

ボルトオンルーカステールキット	適応車種	商品NO.
	グラストラッカーＢＩＧＢＯＹ専用	４１２６０

この度はデイトナ「ボルトオンルーカステールキット」を、お買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。
ご使用前には必ずこの取り扱い説明書をよくお読み下さい。また、取り付け前に必ず商品の内容をお確かめ下さい。
なお、万一お気付きの点がございましたら、お買い求めの販売店にご相談下さい。

〈特徴〉

• デイトナ製ルーカステールランプを、リヤフェンダー内へ、無加工で取付ける完全ボルトオンキットです。

〈商品内容〉

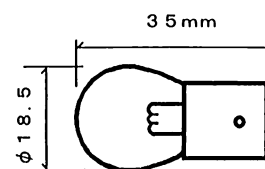
NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	ルーカステールランプ本体		1	⑤	フランジ付六角ナット	Ｍ６	2
②	テールランプステー		1	⑥	ジョイントハーネス	３６０mm	1
③	スプリングワッシャ	Ｍ５	2	⑦	丸端子ハーネス	３００mm	1
④	六角ナット	Ｍ５	2	⑧	絶縁チューブ	２１０mm	1

⚠注意

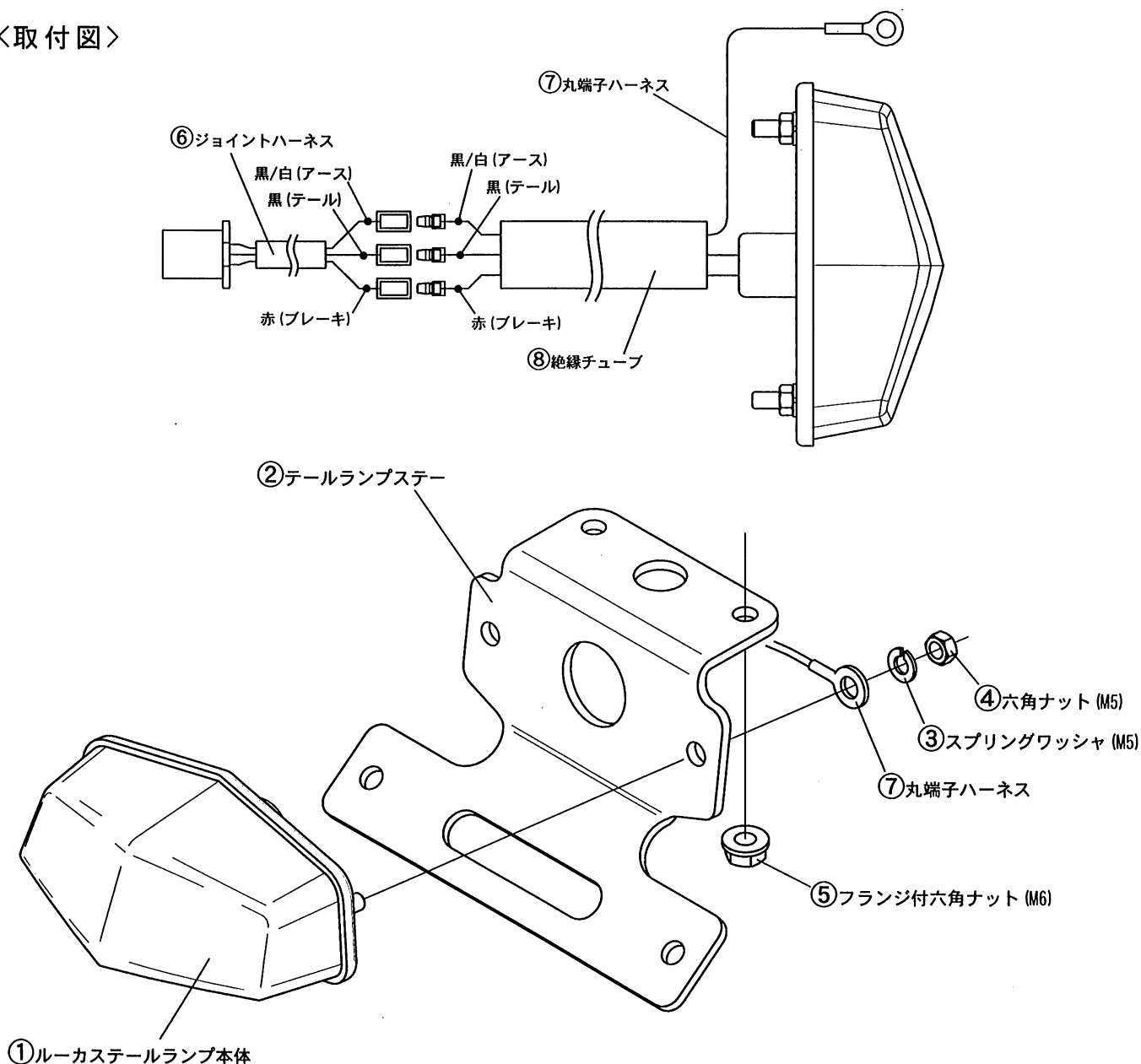
※ＢＩＧＢＯＹ車の純正リヤフェンダーにて設計されていますので、グラストラッカーには取り付けられません。

※ルーカステールランプに組み込まれているリフレクターは型式認定品ではありません。従って、別売のデイトナ製リフレクターキット(品番:20871 又は34496)の型式認定品のリフレクターと同時装着して下さい。

• 作業に入る前に必ず安全を確保した上で作業を行って下さい。
• テールランプが点灯しない場合は、電球切れ、もしくは、ハーネス線の接続不良が考えられますので、一度ご確認下さい。
• 補修用電球は右図と同じサイズのものを、ご使用下さい。
　*ダブル球１２Ｖ　２１/５Ｗ

• 右図のサイズより大きい電球を使用しますと、テールレンズが溶ける場合がありますので、必ず同じ寸法の電球を使用して下さい。
• 誤配線やショートにより、電球切れや感電する場合があります。取付け作業は、必ずバッテリーのマイナス端子を取り外して行って下さい。
• テールランプのギボシ部と車体側のギボシ部を接続する時に、車体側ギボシ部がきつく入りにくい場合がありますが、振動などでテールランプのギボシが接続部から抜けないように、確実に接続して下さい。
• この商品は、記載されている適応車種以外の車輌には使用しないで下さい。
• 取り付けは確実に行って下さい。また、走行中ネジ部等が緩まないように確実に締め付けて下さい。
• 取り付け後、約１００ｋｍ走行しましたら、各部を点検してネジ部の増し締めを行って下さい。その後は約５００ｋｍ毎に必ず点検し、同様の増し締めを行って下さい。
• 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所の点検を行って下さい。
• この商品は、予告なしに仕様や価格の変更をする場合があります。また、文中にご紹介した商品についても同様です。予めご了承下さい。

■取り付け手順

1. 純正シートを取り外します。
2. 純正テールランプのハーネス線をたどり、カプラー部にて取り外します。
3. 純正リヤフェンダーの裏側で固定しているナットを緩め、純正テールランプを車体から取り外します。
4. ①ルーカステールランプ本体を②テールランプステーに③スプリングワッシャと④六角ナット(M5/各2ヶ)にて取り付けます。この際、⑦丸端子ハーネスの丸端子部と共締めします。
5. 手順4で組んだ、②テールランプステーを純正リヤフェンダーの裏側へ、⑤フランジ付六角ナット(M6/2ヶ)を使用して固定します。
6. ①ルーカステールランプ本体から出ているハーネスに、⑧絶縁チューブを被せます。
7. ①ルーカステールランプ本体から出ているハーネスと、⑥ジョイントハーネスを接続後、車体側のハーネスと結線します。
8. 接続後エンジンを始動させ、テールランプが正常に作動するかを確認して下さい。
9. 純正シートを元通りに取り付け、作業完了です。

〈取付図〉

株式会社デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮4805
URL http://www.daytona.co.jp　E-mail single@daytona.co.jp

◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は、「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120－60－4955までお願い致します。